

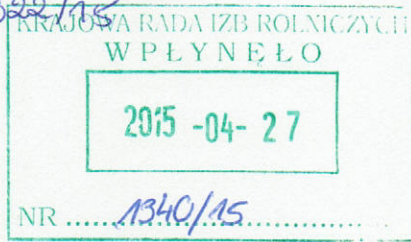
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT
TRANSPORTU DROGOWEGO

Warszawa, 22 kwietnia 2015 r.

DTD.IV.4400.2.59.2015.ARS.1

NK 109322/15



Pan

Wiktor Szmulewicz

Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

ul. Wspólna 30

00-930 Warszawa

Stanisław Polec Polecie,

W odpowiedzi na pismo Pana Prezesa w sprawie zmiany przepisów ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* odnośnie przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych, Departament Transportu Drogowego przedstawia następujące informacje.

W celu wypracowania „Strategii działań w kierunku usprawnienia systemu badań technicznych pojazdów oraz poprawienia ich jakości”, powołana została grupa robocza, która skupiła w swoim zakresie przedstawicieli różnych organizacji mających wiedzę i doświadczenie w obszarze dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego (np. Instytut Transportu Samochodowego, Transportowy Dozór Techniczny, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego). Wynikiem prac tej grupy są określone tezy, których realizacja ma usprawnić system badań technicznych pojazdów.

Mając na względzie, iż większość tez znalazła poparcie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, aktualnie przygotowany jest projekt założeń dotyczący gruntownej nowelizacji ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* odnośnie regulacji w sprawie badań technicznych pojazdów, uwzględniający postulowane zmiany oraz konieczność implementacji do prawa polskiego nowej dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE. Jedną ze zmian proponowanych w projekcie założeń będzie wprowadzenie możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych poza stacją kontroli pojazdów.

Jednocześnie informujemy, iż w trakcie procedowania projektu założeń oraz aktów wykonawczych do ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*, we współpracy m.in. z ww. podmiotami, określony zostanie niezbędny zakres zmian przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów, w tym ciągników i przyczep rolniczych, celem poprawy jakości badań technicznych przeprowadzanych przez uprawnionych diagnostów oraz wzmocnienia nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów.

z powołaniem

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Lukasz Iwardowski



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. (22) 630 12 40
fax (22) 630 12 02
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA

